

- 58 Control de la velocidad
- 60 Cómo adelantarse (rebasar)
- 61 Manténgase a la derecha
- 61 Ceda el paso
- 62 Cruces de peatones
- 62 Intersecciones
- 64 Cómo incorporarse al tráfico de carreteras, avenidas y autopistas de peaje
- 65 Cómo salir de carreteras, avenidas y autopistas de peaje

## Reglas y reglamentos para la seguridad del conductor

- 66 Situaciones especiales en carreteras, avenidas y autopistas de peaje
- 67 Curvas
- 67 Enlaces
- 68 Normas de circulación - giros
- 71 Normas de circulación - altos
- 74 Uso de los faros
- 76 Normas de circulación - estacionamiento
- 77 Teléfonos celulares
- 78 Se prohíbe arrojar basura

## CONTROL DE LA VELOCIDAD

Exceder el límite de velocidad es un factor típico que interviene en los accidentes mortales y de otros tipos. El automovilista siempre debe respetar el límite de velocidad. La velocidad tiene un efecto sobre prácticamente todo lo que puede suceder al conducir. Lo mejor es mantenerse al ritmo de la circulación del tráfico mientras la velocidad sea legal. Es importante mantener suficiente distancia entre los demás automóviles para poder detenerse en una emergencia sin correr peligro. La ley de New Jersey dispone límites de velocidad para toda vía pública, carretera, calle o autopista.

**MÁX.**

**25**

25 mph  
Zonas escolares, distritos  
comerciales o residenciales

**MÁX.**

**35**

35 mph  
Distritos residenciales y  
comerciales suburbanos

**MÁX.**

**50**

50 mph  
Caminos rurales sin letreros  
de límite de velocidad

**MÁX.**

**55**

55 mph  
Ciertas carreteras (según  
se indique) e interestatales

**MÁX.**

**65**

65 mph  
Ciertas carreteras  
interestatales  
(según se indique)

Los automovilistas pagan multas dobles por exceder el límite de 65 mph por 10 millas por hora o más. También corresponden multas dobles a prácticamente cualquier otra infracción de tránsito en una zona de 65 mph. (N.J.S.A. 39:4-98.6)

## ▼ LÍMITES DE VELOCIDAD DE NEW JERSEY (A MENOS QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO) (N.J.S.A. 39:4-98)

Nunca conduzca a una velocidad mayor que la permitida por el estado del tiempo, del camino o de otros factores para conducir sin correr peligro, independientemente del límite de velocidad indicado. El automovilista debe juzgar su velocidad con respecto a las condiciones existentes. El automovilista debe reducir la velocidad de manera que pueda ver con claridad y detenerse rápidamente en el tráfico. De lo contrario, podría resultar en una infracción de tránsito.

Siempre reduzca la velocidad:

- En caminos angostos o sinuosos
- En las intersecciones o cruces de ferrocarril
- En las pendientes
- En las curvas muy cerradas o ciegas
- Donde haya peatones o peligros en el camino
- Cuando el camino esté mojado o resbaloso

Si algún problema del vehículo le impide al automovilista conducir a la velocidad normal del tráfico, se deberá salir del camino y activar las luces intermitentes de emergencia.

## ▼ NO CONDUZCA DEMASIADO LENTAMENTE

El automovilista siempre debe tratar de mantener la velocidad del resto del tráfico, siempre y cuando no exceda el límite de velocidad. Algunos choques ocurren por conducir demasiado lentamente y congestionar el tráfico. La ley de New Jersey prohíbe bloquear el tráfico por conducir despacio cuando se encuentran en estado normal la superficie del camino y el tráfico.

## ▼ CORREDORES SEGUROS (N.J.S.A. 39:4-203.5)

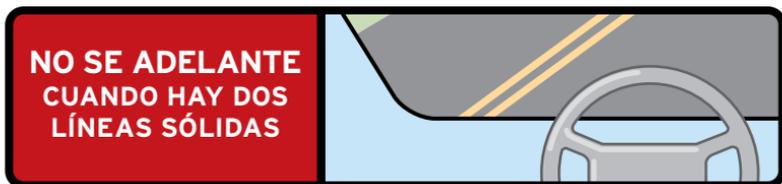
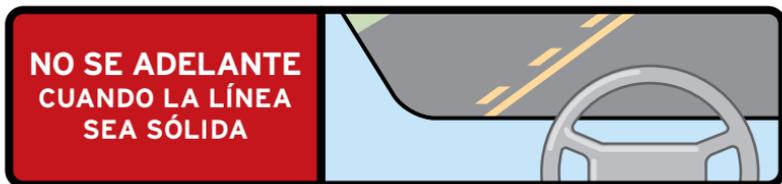
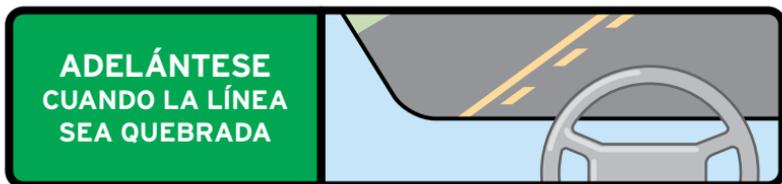
Con el fin de mejorar la seguridad vial, New Jersey inauguró el programa de Corredores Seguros, el cual pasó a ser ley en julio de 2003. La ley de los Corredores Seguros dispone multas dobles en varias carreteras del estado por una variedad de infracciones de tránsito, entre ellas exceder la velocidad y conducir de manera agresiva. Las carreteras se designan como seguras según las estadísticas que demuestran incidencia de choques del 50 por ciento más que la incidencia estatal y 1,000 o más choques reportados en un periodo de tres años. El Comisionado de Transporte posee la autoridad para designar caminos según estime conveniente, así como eliminar los que hayan demostrado niveles de seguridad mejorados. La ley se promulgó el 15 de febrero de 2004. En la página de Internet del Departamento de Transporte de New Jersey en **[www.nj.gov/transportation](http://www.nj.gov/transportation)** puede encontrar una lista de las autopistas denominadas como corredores seguros.

## ▼ CÓMO ADELANTARSE (REBASAR)

El automovilista debe saber cuál es el carril correcto para conducir normalmente y cómo cambiar de carril sin correr peligro. Las reglas para adelantarse dependen del tipo de camino. Manténgase a la derecha de las líneas del centro del camino. Adelantarse sólo es seguro cuando no viene tráfico del lado contrario.

Ponga atención a las siguientes indicaciones en el carril: (N.J.S.A. 39:4-86)

- **Ambas líneas centrales son continuas:** Está permitido adelantarse.
- **Una de las líneas centrales es quebrada:** Está permitido adelantarse sólo del lado de la línea quebrada.
- **Ambas líneas centrales son quebradas:** Está permitido adelantarse en ambos lados.



Observación: Toda la maniobra de adelantarse se debe completar antes de que las líneas centrales se vuelvan sólidas otra vez.

## ADELÁNTESE SÓLO CUANDO NO HAYA PELIGRO

La mayoría de las maniobras de adelantarse deben ser del lado izquierdo. Adelantarse por la derecha sólo se permite en caminos con más de un carril en el mismo sentido, si los vehículos están circulando en dos o más filas considerablemente continuas o cuando el automovilista de adelante va a girar a la izquierda y hay lugar para adelantarse. Nunca use el arcén derecho del camino para adelantarse. Eso está prohibido por ley. (N.J.S.A. 39:4-85)

El automovilista no debe adelantarse:

- En una pendiente o curva ni en ningún momento en que no tenga suficiente visibilidad
- En un cruce de calles o intersección
- En un cruce de ferrocarriles
- En puentes angostos o en túneles o pasos subterráneos
- Cuando una señal prohíba adelantarse o las líneas centrales lo restrinjan
- Cuando se encuentre detrás de un vehículo que se detuvo para dejar cruzar a un peatón

## MANTÉNGASE A LA DERECHA

Las leyes de New Jersey disponen que los automovilistas se mantengan a la derecha excepto al adelantarse. Los automovilistas deben conducir en la mitad derecha del camino a menos que estén conduciendo en una calle de un solo sentido. Los automovilistas deben conducir su vehículo lo más cerca posible del lado derecho o acera del camino, excepto cuando se estén preparando para adelantarse y al adelantarse a otro vehículo. (N.J.S.A. 39:4-82)

En un camino de varios carriles, el automovilista debe conducir en el carril más cercano a la acera o borde derecho del camino cuando se pueda circular en ese carril, excepto al adelantarse a otro vehículo o al prepararse para girar a la izquierda. (N.J.S.A. 39:4-88)

## CEDA EL PASO

Si bien las leyes gobiernan quién debe ceder el paso, el automovilista siempre debe estar preparado para hacerlo. Siempre corresponden estas reglas básicas.

- **Vehículos de emergencia:** cuando vehículos de la policía, camiones de bomberos y ambulancias estén emitiendo señales de precaución (sirenas, luces centelleantes)
- **Autobuses:** cuando se reincorporen a la circulación
- **Vehículos de servicio postal:** cuando el vehículo esté tratando de reincorporarse a la circulación de tráfico
- **Peatones:** cuando se encuentren en un cruce peatonal o cuando estén tratando de cruzar
- **Dispositivos con motor o de asistencia para la movilidad:** cuando se encuentren en un cruce de peatones o cuando estén tratando de cruzar
- **Otros vehículos que ya se encuentren en la intersección**

## CRUCE DE PEATONES

En comparación con todo el país, New Jersey ha sufrido una gran cantidad de choques con lesión y muerte de peatones. El mensaje de seguridad peatonal más importante para los residentes de New Jersey es: **la seguridad de los peatones es responsabilidad de todos**. No hay una sola causa de los choques que incluyen peatones. Los peatones y los automovilistas deben colaborar para proteger a los peatones.

El automovilista debe:

- Cederle el paso a los peatones en un cruce. (De conformidad con N.J.S.A 39:4-36, no ceder el paso conlleva una multa de \$100, hasta 15 días de cárcel y una sanción de 2 puntos en la licencia).
- Esté atento a la presencia de peatones cuando gire a la derecha cuando el semáforo está en rojo.
- Obedezca los límites de velocidad.
- No bloquee los cruces ni se estacione en ellos.
- Mantenga limpio el parabrisas del vehículo para máxima visibilidad.
- Esté alerta a los peatones en todo momento.
- Esté pendiente de las zonas donde es más probable que aparezca un peatón (cerca de las escuelas, en los centros de los poblados, en las zonas residenciales, parques).
- Nunca se adelante a otro vehículo que se ha detenido para cederle el paso a un peatón.
- Cédale el paso a todos los peatones en un cruce, aún cuando la señal cambie después de que hayan comenzado a cruzar con la señal correspondiente.
- Recuerde que los peatones son los usuarios más vulnerables del camino. El automovilista tiene la responsabilidad de proteger la seguridad de los peatones.

## INTERSECCIONES

Una intersección es donde se encuentran dos o más caminos. Como la mayoría de los choques ocurren en las intersecciones, el automovilista debe tener en cuenta los tres tipos de intersecciones y saber cómo circular sin peligro a través de ellas. Una sola línea blanca sólida que cruza un camino de una intersección significa que el automovilista se debe detener y esperar el semáforo o señal detrás de la línea blanca.

### CONTROLADA

Una intersección se llama controlada si tiene semáforos o señales en cualquier sentido. El automovilista debe observar los semáforos y señales. En una intersección controlada, el automovilista debe ceder el paso en ciertas situaciones. En una intersección con alto en varios sentidos, el automovilista le debe ceder el paso al automovilista de la derecha si ambos llegan al mismo tiempo. El automovilista también le debe ceder el paso a otro automovilista que ya esté detenido en la intersección. En una intersección controlada

por una señal de ceder el paso (*Yield*), el automovilista debe reducir la velocidad y cederle el paso al tráfico del camino que cruza, aunque se tenga que detener. Al girar a la izquierda en una intersección, el automovilista le debe ceder el paso al tráfico que viene de frente y a los peatones que se encuentren en el cruce.

Observación: Conducir en propiedad privada para evitar un semáforo o señal de tránsito es una infracción vehicular. (N.J.S.A.39:4-66.2)

## ▼ NO CONTROLADA

Se dice que una intersección no es controlada cuando dos o más caminos se cruzan y no hay semáforo ni ningún dispositivo de regulación. El automovilista debe proceder con mucha cautela al acercarse a este tipo de intersección. La mayoría de las veces habrá una señal de aviso antes de llegar a la intersección. A medida que el automovilista se acerca a una intersección no controlada, deberá reducir la velocidad y estar preparado para detenerse si viene tráfico por la izquierda o la derecha. El automovilista que viene de un camino o cochera privado debe cederle el paso a los vehículos que circulan en el camino principal (aunque el automovilista nunca puede tener la seguridad de que eso ocurrirá). Como regla general, el vehículo de la izquierda le debe ceder el paso al vehículo de la derecha. Cuando un semáforo no esté funcionando debido a un corte de luz u otro problema, el semáforo se observa como una señal de alto de las 4 vías. (N.J.S.A. 39:4-81)

## ▼ CIEGA

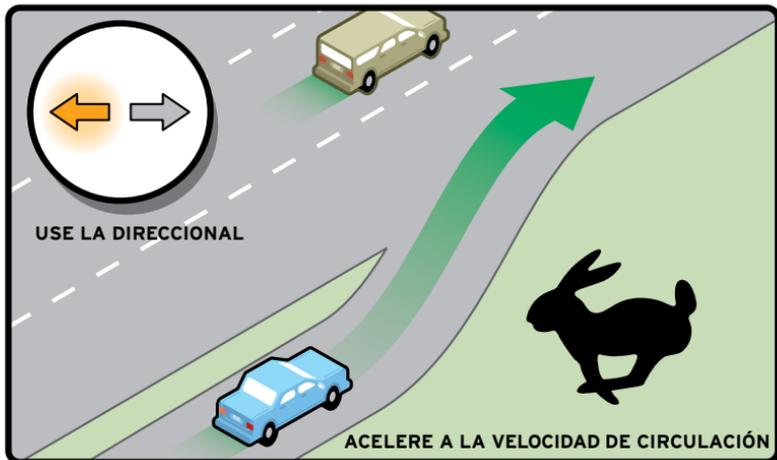
Los edificios, los vehículos estacionados o los arbustos pueden obstruirle la vista a un automovilista. En caminos rurales, los árboles o cosechas le pueden obstruir la vista al automovilista. El automovilista siempre debe reducir la velocidad o detenerse por completo para verificar que no viene tráfico por ningún lado antes de continuar.

## ▼ GLORIETA

En New Jersey no hay ninguna regla fija para incorporarse a una glorieta, circular en la glorieta o salir de ella. El sentido común y la precaución deben primar en todo momento. En la mayoría de los casos, la circulación de tráfico históricamente establecida en la glorieta dicta quién tiene el derecho de paso. Si una carretera importante circula a través de una glorieta, en general ésta domina la circulación del tráfico y determina el derecho de paso. Las señales de control de tráfico, como las señales de ceder el paso o de alto que se encuentran en la entrada de una glorieta también determinan el derecho de paso. Nunca se incorpore a una glorieta sin estar atento a todas las señales y determinar la intención de los automovilistas que ya se encuentran circulando en la glorieta.

Siempre que un automovilista tenga dudas acerca de quién tiene el derecho de paso en una glorieta, deberá proceder con mucha cautela y recordar la regla básica que gobierna cualquier intersección no controlada: El vehículo de la izquierda le cede el paso al vehículo que llega de la derecha.

## ▼ CÓMO INCORPORARSE AL TRÁFICO DE CARRETERAS, AVENIDAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE

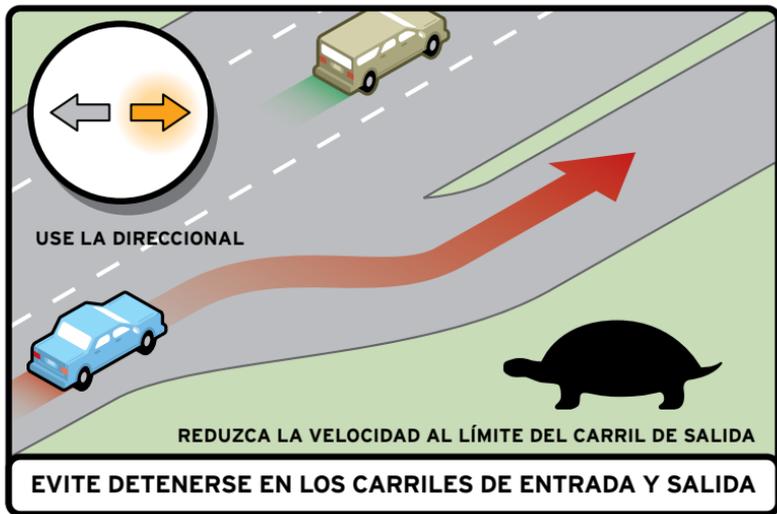


Las carreteras (*highways*), avenidas (*parkways*) y autopistas de peaje (*turnpikes*) son caminos divididos de alta velocidad (hasta 65 mph) y en general, tienen varios carriles. El tráfico de cada lado de la división circula en un solo sentido. No hay intersecciones directas. Los automovilistas ingresan a estos caminos por medio de carriles de aceleración, los cuales son carriles adicionales en las entradas a las autopistas que los automovilistas utilizan para acelerar e incorporarse a la circulación de tráfico. El automovilista debe cederle el paso al tráfico que ya está circulando en el camino principal antes de moverse al carril correspondiente.

Tenga presente lo siguiente cuando se incorpore a una carretera, avenida o autopista de peaje:

- Obedezca los límites de velocidad (si los hay) de la rampa de entrada.
- Acelere hasta la velocidad de circulación al salir del carril de aceleración.
- Evite detenerse por completo en el carril de aceleración.
- Cédale el paso al tráfico e incorpórese al carril derecho cuando pueda hacerlo sin peligro.

## ▼ CÓMO SALIR DE CARRETERAS, AVENIDAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE



En la mayoría de los casos las rampas de salida o carriles de desaceleración, los cuales son carriles adicionales en las salidas de las carreteras, se encuentran del lado derecho del camino. El automovilista siempre debe estar atento a las señales que indiquen dónde salir del camino. Si al automovilista se pasa de la salida de una carretera, avenida o autopista de peaje, deberá continuar hasta la siguiente salida.

Tenga presente lo siguiente al salir de una carretera, avenida o autopista de peaje:

- Comience a reducir la velocidad al entrar al carril de desaceleración.
- Obedezca el límite de velocidad del carril de desaceleración.
- Cuando la salida se encuentre del lado izquierdo, busque las señales que indicarán por dónde debe salir el tráfico.
- Si se pasa de la salida, continúe manejando hasta la siguiente.
- Nunca se eche en reversa en una rampa de salida ni en un carril de desaceleración.

## ▼ SITUACIONES ESPECIALES EN CARRETERAS, AVENIDAS Y AUTOPISTAS DE PEAJE

### ▼ CARRIL DE ENTRADA Y SALIDA

Hay un carril especial para entrar y salir de una autopista. El tráfico puede entrar y salir de la autopista en el mismo lugar. Este entrar y salir causa conflictos, tanto para automovilistas que usan ese carril como para los que están en la autopista y la rampa de entrada (en cuanto a velocidad y ajustes de espacio). El automovilista que entra de la rampa de entrada debe cederle el paso al automovilista que sale de la autopista.

### ▼ CARRETERAS A TRAVÉS DE CIUDADES

El volumen de tráfico puede aumentar considerablemente. La velocidad de circulación puede disminuir hasta prácticamente detenerse. El automovilista debe conducir en el carril de la izquierda o en el carril central para evitar conflictos de entrada y salida durante las horas pico. El automovilista debe buscar su salida con tiempo y ajustar su posición para salir.

### ▼ VEHÍCULOS DESCOMPUESTOS

Cuando vea un vehículo descompuesto más adelante, el automovilista debe reducir la velocidad y aumentar la distancia entre su vehículo y el vehículo descompuesto. Esto podría requerir cambiar de carril. Esté alerta por si hay peatones, grúas o patrullas. Si se le descompone el vehículo a un automovilista, deberá:

- Salir lo más posible del camino sobre el arcén o separador.
- Encender las intermitentes de emergencia.
- Abrir el capó (cofre) para indicar que requiere asistencia.
- Quedarse en el vehículo y trabar las puertas.
- Pedirle a cualquier persona que se detenga que solicite ayuda por teléfono.
- No subirse al vehículo de un desconocido.

### ▼ ZONAS DE CONSTRUCCIÓN

El automovilista siempre debe estar alerta a las señales de advertencia de zona de construcción. Al acercarse a una zona de construcción, el automovilista debe ajustar la velocidad y su posición para que quede espacio alrededor de su vehículo.

### ▼ CASETAS DE PEAJE

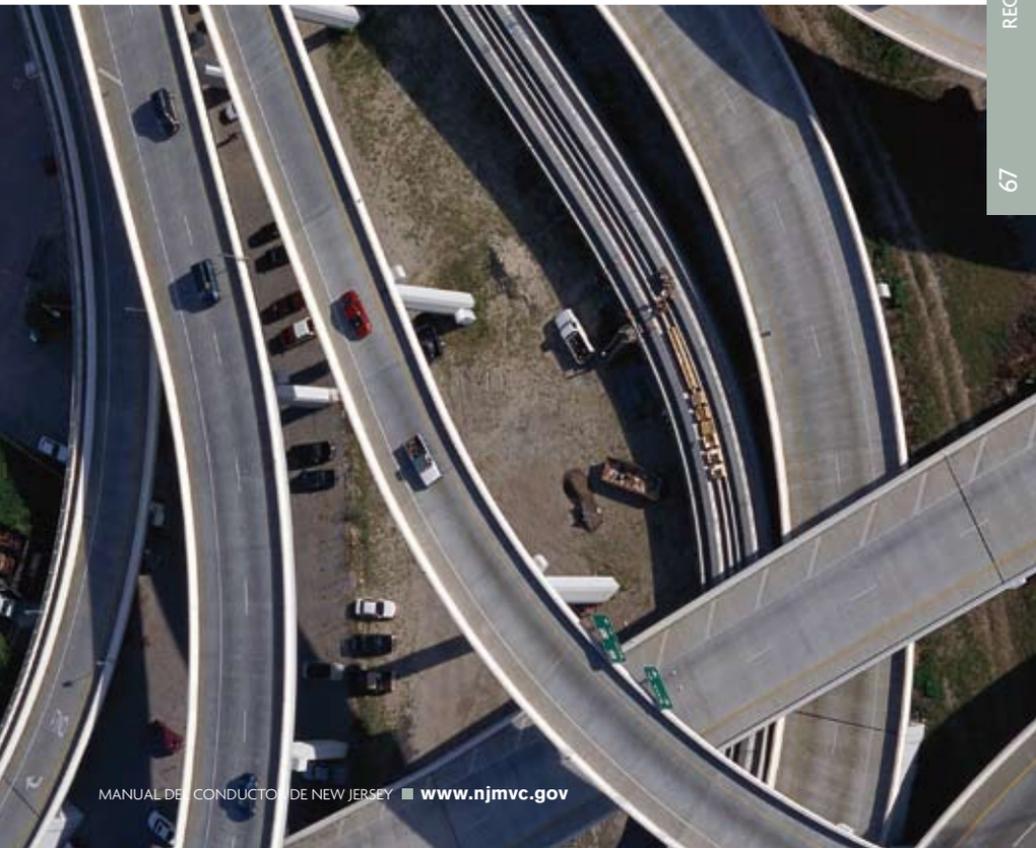
El automovilista siempre debe estar alerta a las casetas de peaje y comenzar a reducir la velocidad desde temprano, ya que el tráfico se puede acumular en las casetas. Las casetas abiertas están indicadas con luces verdes u otras señales. El automovilista debe tener en cuenta las casetas y carriles EZ Pass, incluidos los carriles EZ Pass de alta velocidad. Al salir de la caseta, el automovilista debe tener en cuenta el tráfico que se acerca por ambos lados, acelerar establemente y ajustar la velocidad.

## CURVAS

Es importante que el automovilista ajuste la maniobra y la velocidad al acercarse a una curva en el camino ya que los vehículos tienden a seguir en línea recta. La mejor manera de tomar una curva es reducir la velocidad antes de tomarla y evitar pasarse a otro carril. El automovilista siempre debe estar pendiente de los vehículos que pudieran pasarse a su carril. Esté atento a las señales de curva más adelante (*Curve Ahead*) y las velocidades recomendadas.

## ENLACES

Los caminos divididos están diseñados para el tráfico veloz. Con el fin de facilitar la circulación, generalmente no hay semáforos ni intersecciones directas. Para entrar o salir de una autopista, suele ser necesario un trébol. El automovilista debe estar atento a los letreros de entrada y salida y conducir despacio en el trébol, obedeciendo el límite de velocidad indicado.



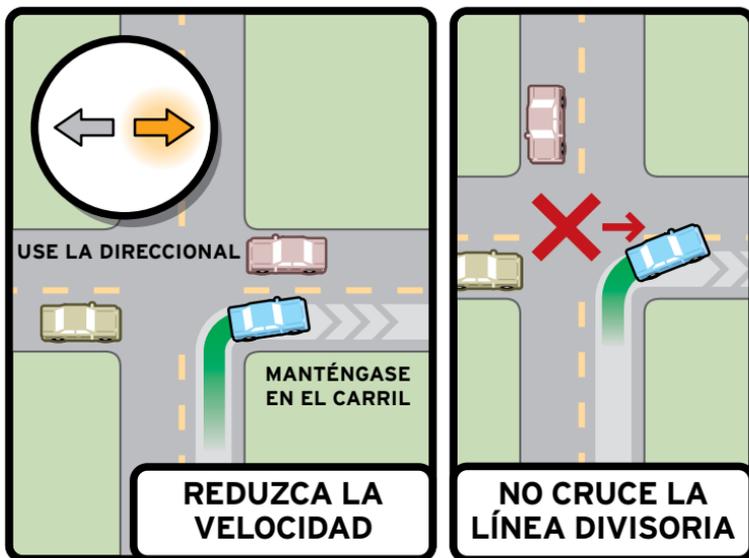
## ❖ NORMAS DE CIRCULACIÓN - GIROS

### ❖ GIRO A LA DERECHA EN ROJO

A menos que exista una señal que indique que está prohibido girar a la derecha en rojo (*No Turn on Red*), la ley de New Jersey autoriza el giro a la derecha en rojo después de que el automovilista se detenga por completo y verifique el tráfico. El automovilista debe ceder el derecho de paso a todo tráfico y a los peatones antes de girar a la derecha en rojo. Es importante que el automovilista esté pendiente de los vehículos difíciles de ver, como las bicicletas y las motonetas. (N.J.S.A. 39:4-115) Siempre ponga la direccional apropiada por lo menos 100 pies antes de girar y cancele la señal después de completar el giro. (N.J.S.A. 39:4-126)

### ❖ GIROS A LA DERECHA (N.J.S.A. 39:4-123)

Para girar a la derecha sin correr peligro, el automovilista debe acercarse a la intersección lo más a la derecha posible, manteniéndose cerca de la acera o de los vehículos estacionados. El automovilista no debe abrirse hacia fuera ni meterse a otro carril al girar a la derecha. Debe acercarse a la esquina lo más cerca del lado derecho posible, manteniéndose cerca de la acera derecha o de los vehículos estacionados. Esta posición del vehículo antes de girar reduce la posibilidad de que otro vehículo se encuentre en el espacio de la derecha cuando el automovilista realiza el giro. No debe meterse al carril contrario al girar.



## ▼ GIROS A LA IZQUIERDA (N.J.S.A. 39:4-123)

**Giros a la izquierda, dos vehículos:** Cuando dos vehículos se encuentran en una intersección y ambos han dado la señal de girar a la izquierda, se deberá proceder con mayor precaución. Cuando no haya peligro, cada automovilista debe girar a la izquierda del centro de la intersección.

**Girar a la izquierda desde una vía de un sentido a una vía de un sentido:**

Al acercarse por el carril izquierdo al lugar de giro hacia la izquierda, el automovilista debe girar hacia el carril izquierdo de la vía a la que está ingresando.

**Giro a la izquierda desde una vía de dos sentidos a una vía de dos sentidos:**

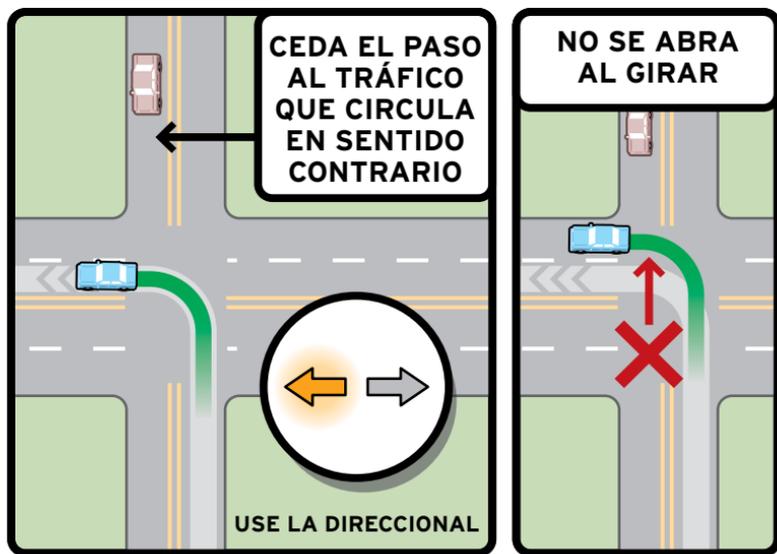
Prepárese para girar lo más cerca posible de la línea más cercana al centro del camino. Al girar, el vehículo no debe cruzar las líneas que marcan los carriles. El automovilista debe mantenerse a la derecha de la línea del centro del camino al que está ingresando el vehículo.



**Giros a la izquierda, entre intersecciones:** Entre intersecciones, las líneas continuas indican dónde no adelantarse. Sin embargo, puede cruzar sobre esas líneas con prudencia al entrar o salir de cocheras en áreas comerciales o residenciales.

**Giros a la izquierda desde una vía de dos sentidos a una carretera de cuatro carriles:** Prepárese para girar lo más cerca posible de la línea del centro del lado derecho del camino. Gire antes de llegar al centro de la intersección.

Es importante no cruzar las líneas que marcan los carriles. El automovilista debe girar sobre el carril más cercano a la línea central del lado derecho de la otra vía. Este es el carril para adelantarse de la carretera de cuatro carriles. Cuando el tráfico lo permita, el automovilista debe pasarse a la derecha, fuera del carril para adelantarse.



## NORMAS DE CIRCULACIÓN - ALTOS

Las señales, los semáforos y las reglas de tránsito indican cuando se debe detener un automovilista. El automovilista nunca debe tratar de ganarle al semáforo. Debe proceder con cautela aunque el semáforo esté cambiando a verde (luz verde nueva). Puede haber otros vehículos que aún estén cruzando o se encuentren en la intersección. La mayoría de los accidentes donde hay semáforos ocurren unos cuantos segundos después del cambio de luz. Cuando la luz verde va seguida de una luz amarilla, el automovilista debe detenerse antes de entrar a la intersección, a menos que la luz amarilla aparezca cuando el vehículo está demasiado cerca para detenerse sin peligro. Si la luz cambia mientras el conductor ya está en la intersección, deberá proceder con cautela. Está alerta cuando una luz verde lleva mucho tiempo en verde.

Esté preparado a que cambie a amarillo y luego a rojo. Reduzca la velocidad y deténgase cuando corresponda.

### **El automovilista debe detenerse:**

- En toda intersección que tenga una señal de alto (*Stop*)
- En toda intersección que tenga luz roja, ya sea intermitente o iluminada
- En toda intersección con luz amarilla después de una luz verde, a menos que esté demasiado cerca para detenerse sin peligro
- Cuando un oficial de tránsito le ordene al vehículo que se detenga
- Cuando haya un letrero de ceder el paso y la circulación no permita incorporarse sin peligro
- Cuando un autobús escolar esté recogiendo o dejando a un niño y/o las luces rojas intermitentes estén encendidas
- Al salir de un callejón, cochera privada o edificio
- En un puente que está a punto de abrirse para tráfico marítimo
- Para que cruce un peatón ciego que tenga un bastón blanco o de metal o un perro entrenado o un instructor para perros instruyendo al lazarillo
- Para cederle el paso a un peatón en un cruce o una intersección
- Para cederle el paso a una silla de ruedas con motor o un dispositivo de asistencia para la movilidad en un cruce o una intersección

Las líneas blancas continuas de alto le indican al automovilista donde detenerse en las señales de alto o los semáforos.

## **DETÉNGASE EN LOS CRUCES DE FERROCARRIL**

Con el fin de garantizar la seguridad pública, el Departamento de Transporte de New Jersey (NJDOT) y las compañías ferroviarias marcan los cruces de ferrocarril sobre la vía pública con uno o más dispositivos de precaución. Los dispositivos de precaución incluyen señales de aviso adelantado, marcas en el pavimento delante del cruce de ferrocarril, luces intermitentes (usualmente en las señales de cruce de ferrocarril), barreras o barreras con luces intermitentes, campanas y banderillas.

El automovilista deberá detenerse a una distancia mínima de 15 pies del cruce de ferrocarril cuando haya luces intermitentes, campanas que repican o banderillas. Cuando las barreras están bajando o ya están en su lugar, significa que viene un tren y el automovilista debe detenerse. El automovilista nunca debe intentar cruzar mientras las barreras no hayan sido levantadas y las luces dejen de encenderse y apagarse (N.J.S.A. 39:4-127.1).

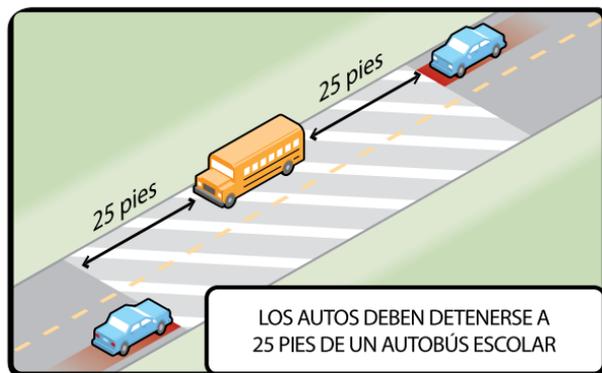
### Todos los demás vehículos automotores comerciales:

Algunos vehículos como los autobuses escolares o los vehículos que llevan materiales peligrosos siempre se deben detener en los cruces de ferrocarril. Al conducir detrás de uno de esos vehículos, el automovilista debe estar preparado para detenerse, aunque las señales no indiquen que viene un tren (N.J.S.A. 39:4-128).

El automovilista nunca debe detener su vehículo sobre las vías del ferrocarril. Si el vehículo se apaga sobre las vías del tren y el automovilista ve que viene un tren, debe salir del vehículo y alejarse de la vía. Nunca trate de ganarle a un tren. La mayoría de los trenes requieren más de una milla para detenerse si van a 60 mph o más.

### DETÉNGASE CUANDO HAYA UN AUTOBÚS ESCOLAR (N.J.S.A. 39:4-128.1)

El automovilista debe detenerse si un autobús escolar tiene puestas las luces intermitentes rojas. La ley estatal dispone que los automovilistas se detengan a un mínimo de 25 pies de distancia si está circulando en una vía de dos carriles o en una carretera de varios carriles en la que los carriles sólo están separados por líneas o en un camino de propiedad privada. Si está circulando en una carretera de doble carril, el automovilista debe reducir la velocidad a 10 mph si se encuentra del otro lado de un separador o camellón.



Los autobuses escolares vienen equipados con luces amarillas (o ámbar) y rojas intermitentes. Las luces amarillas (o ámbar) se encienden antes de que el autobús se detenga y las luces rojas se encienden una vez que se ha detenido. Sin embargo, el automovilista no debe depender de esas luces si va detrás de un autobús escolar. Existe la posibilidad de que las luces no estén funcionando.

Cuando un autobús se detiene, todo automovilista que conduce detrás del autobús o del lado contrario deberá detener su vehículo a una distancia mínima de 25 pies. El automovilista sólo debe continuar una vez que se hayan apagado las luces del autobús y aún así, deberá fijarse si hay niños.

Si un autobús escolar se detiene directamente frente a una escuela para descargar o recoger niños, el automovilista puede adelantarse desde cualquier sentido a una velocidad máxima de 10 mph.

## ▼ **DETÉNGASE SI HAY CAMIONES DE VENTA DE HELADOS** (N.J.S.A. 39:4-128.4)

Al acercarse o adelantarse a un camión de venta de helados desde cualquier sentido y cuando el camión tenga encendidas las luces rojas intermitentes y despliegue una barrera que señala el alto, el automovilista debe:

- Cederle el paso a cualquier persona que esté cruzando el camino desde el camión o hacia el mismo.
- Fijarse si hay niños y estar preparado para detenerse.
- Detenerse, luego adelantarse al camión a una velocidad máxima de 15 mph.

El automovilista no necesita detenerse en una carretera de doble carril si se encuentra del otro lado de un separador o un camellón.

## ▼ **HÁGASE A UN LADO Y DETÉNGASE PARA CEDER EL PASO A VEHÍCULOS DE EMERGENCIA**

La ley de New Jersey dispone que todos los automovilistas deben cederle el paso a los vehículos de emergencia que tengan puesta la sirena y/o las luces rojas intermitentes y/o las luces azules de emergencia. El automovilista debe maniobrar hasta el extremo derecho del camino, detenerse y esperar a que pase el vehículo de emergencia. Luego, el automovilista debe mantenerse por lo menos a 300 pies de distancia del vehículo de emergencia (N.J.S.A. 39:4-92, 39:3-54.12).

Las patrullas, los carros de bomberos, las ambulancias y otros vehículos de emergencia tienen sirenas y luces rojas. Los vehículos particulares operados por miembros de la escuadra de bomberos voluntarios y cuadrillas de rescate (con identificación de vehículo de emergencia) que están respondiendo a una emergencia pueden usar luces azules. El automovilista nunca debe estacionar a menos de 200 pies de un vehículo de bomberos en servicio ni cruzar por encima de una manguera contra incendios a menos que un oficial de bomberos, rescate o policía así lo indique.

## ▼ **USO DE LOS FAROS DELANTEROS**

El uso apropiado de los faros delanteros es fundamental para la seguridad del conductor. Los faros delanteros se deben encender entre media hora antes de la puesta del sol y media hora antes del amanecer. Los faros delanteros también se deben usar cuando la visibilidad sea de 500 pies o menos, cuando estén encendidos los limpiaparabrisas (durante lluvia, nieve y hielo) o cuando haya niebla, rocío, humo o cualquier otro factor que reduzca la visibilidad. (N.J.S.A. 39:3-46).

Es muy importante poder ver claramente al conducir. Las luces del vehículo siempre deben estar limpias y en buen estado de funcionamiento. Los faros ayudan a los automovilistas a ver los autos que se acercan. Las luces de estacionamiento o auxiliares no se pueden usar legalmente en lugar de los faros delanteros cuando estos son obligatorios.

## ▶ ALTAS Y BAJAS

Los faros delanteros tienen dos ajustes de los haces de luz: brillante (altas) y atenuadas (bajas), que se controlan mediante un interruptor o botón en el tablero de mando o cerca del mismo. Las luces altas son para conducir en el campo cuando no hay tráfico. Las luces altas le facilitan al automovilista un campo visual más largo y un ángulo de periferia más ancho. De noche, las pupilas del automovilista se dilatan, permitiendo que entre más luz para que pueda ver mejor. Las luces altas pueden deslumbrar temporalmente a otros automovilistas ya que causa que las pupilas se contraigan y no se deben usar al acercarse a otros vehículos ni al conducir detrás de otro vehículo. Las pupilas del otro automovilista pueden tardar de tres a cinco segundos en recuperarse del deslumbramiento de las luces altas. A una velocidad de 50 mph, el automovilista se habrá desplazado una distancia igual a la longitud de un campo de fútbol americano sin poder ver. Si viene de frente un vehículo con las luces altas, el automovilista debe mirar hacia la derecha del camino hasta que pase el vehículo. Nunca le haga un cambio de luces altas a un vehículo que viene de frente.

Las luces bajas se usan para conducir en la ciudad y al circular con el tráfico en los caminos. Las luces bajas están enfocadas hacia abajo. Las luces bajas se usan al ir detrás de otro vehículo o cuando se acerca otro vehículo de frente.

## ▶ OTROS TIPOS DE LUCES

**Luces de posición:** Estas luces se usan por un periodo corto, como cuando el vehículo se deja en un lugar permitido, para indicarle a otros automovilistas dónde está estacionado un vehículo. Las luces de posición son obligatorias en todo vehículo estacionado en cualquier lugar que no sea una zona comercial o residencial.

**Luces traseras:** Estas luces se encienden al mismo tiempo que los faros delanteros de un vehículo y las luces de posición. Se vuelven más brillantes cuando el automovilista aplica los frenos, lo cual indica que está reduciendo la velocidad o se está deteniendo. Durante el día, cuando los faros delanteros no están encendidos, las luces traseras también se encienden cuando el automovilista aplica los frenos.

**Luces de los frenos:** Estas luces se vuelven más brillantes cuando el automovilista aplica los frenos, lo cual indica que está reduciendo la velocidad o se está deteniendo.

**Luces interiores:** Este tipo de luz sólo debe usarse brevemente (según sea necesario) al conducir o cuando un oficial de la policía le pida que ilumine el interior del vehículo cuando lo pare.

**Luces del tablero:** Si las luces del tablero son demasiado brillantes, pueden deslumbrar al automovilista y estorbar la vista. Las luces se deben mantener atenuadas, pero lo suficientemente alumbradas como para que el automovilista pueda ver los indicadores.

**Reflectores:** Estos tipos de luces sólo se deben usar en emergencias. Esto también corresponde a las intermitentes de emergencia. No se deben usar reflectores para conducir.

**Faros para neblina:** Estas luces auxiliares se pueden usar con los faros delanteros en la posición baja para facilitar iluminación general frente al vehículo, específicamente cuando hay neblina (N.J.A.C. 13:20-32.25).

## ❖ NORMAS DE CIRCULACIÓN - ESTACIONAMIENTO

El automovilista siempre debe estar atento al tráfico al salir de su vehículo después de haber estacionado. También deberá fijarse si hay bicicletas o motonetas, las cuales a veces no se ven fácilmente, antes de abrir la puerta del lado del conductor y salir del vehículo. El automovilista que abra la puerta hacia la circulación del tráfico puede ser responsable de cualquier choque con un vehículo en movimiento. Los pasajeros corren menos peligro al salir de un coche estacionado del lado de la acera. El automovilista debe leer los letreros de estacionamiento antes de estacionar en las calles de la ciudad para informarse sobre las restricciones o límites de tiempo. Es ilegal que un vehículo quede estacionado a más de seis pulgadas de la acera. (N.J.S.A. 39:4-135). Nunca estacione en un lugar donde el vehículo bloqueará la circulación.



## ▼ PROHIBIDO ESTACIONAR (N.J.S.A. 39:4-138)

A menos que un oficial de la policía se lo indique o para evitar un accidente, el automovilista nunca debe estacionar ni detenerse en ninguno de los siguientes lugares:

- En un cruce de peatones
- Entre la zona de seguridad para peatones y la acera contigua o a menos de 20 pies del margen de la zona de seguridad
- Cerca de una zona de construcción en la calle apropiadamente marcada
- En un espacio en propiedad pública o privada designado para el estacionamiento de vehículos para discapacitados (a menos que esté autorizado legalmente)
- En una autopista interestatal
- Sobre una acera
- En la zona de parada de autobuses
- Frente a una entrada de coches pública o privada
- En una intersección
- A menos de 10 pies de una boca de incendio
- A menos de 25 pies de un cruce de peatones en una intersección o en la línea lateral de una calle o intersección, excepto en callejones
- A menos de 50 pies de un cruce de ferrocarril
- A menos de 50 pies de una señal de alto
- A menos de 20 pies de la entrada a un cuartel de bomberos y a menos de 75 pies en la calle del lado opuesto a la entrada de un cuartel de bomberos
- En un puente o camino elevado o en un túnel
- Junto a otro vehículo estacionado sobre la acera (doble estacionamiento)
- En un lugar donde por orden municipal está prohibido estacionar

En caso de falla mecánica u otra emergencia, el automovilista debe detenerse sobre el arcén derecho del camino y encender las luces intermitentes de emergencia.

## TELÉFONOS CELULARES

La ley estatal prohíbe el uso de dispositivos electrónicos de mano (p. ej., teléfonos celulares) mientras el automovilista conduce un vehículo automotor en cualquier camino o vía pública. A partir del 1° de marzo de 2008, el uso de un teléfono celular o dispositivo para enviar mensajes de texto de mano se considera una infracción primaria. Los funcionarios del orden público pueden detener y multar a un automovilista específicamente por esas acciones. Se permite al automovilista utilizar un teléfono celular con la modalidad de manos libres mientras no interfiera con ningún equipo de seguridad exigido por el gobierno federal o con la operación prudente del vehículo. Si bien el uso de teléfono celular con la modalidad de manos libres es legal, se recomienda no usarlo. El teléfono celular de mano se puede usar sólo en ciertas situaciones de emergencia, las cuales incluyen:

- Incendio
- Accidente de tránsito
- Grave peligro en el camino
- Emergencia médica
- Emergencia por material peligroso

El automovilista en dichas situaciones deberá conservar una mano sobre el volante mientras usa el teléfono de mano. Con el fin de comprobar el uso legal del teléfono de mano mientras conduce un vehículo, se le podrá pedir al automovilista que produzca un testimonio o declaración de las autoridades competentes o expedientes telefónicos. Las multas por infringir esta ley son de \$100 a \$250 (N.J.S.A. 39:4-97.3).

El automovilista con licencia de conducir progresiva (GDL) no podrá usar un teléfono celular de mano ni con la modalidad de manos libres, ni ningún otro dispositivo electrónico de mano mientras se encuentre detrás del volante. Hacerlo se considera una infracción de las restricciones de la GDL (N.J.S.A. 39:3-13, 39:3-13.2A, 39:3-13.4).

Ningún chofer de autobús escolar podrá usar un teléfono celular de mano o con la modalidad de manos libres mientras conduce el autobús escolar, salvo en una situación de emergencia o cuando el autobús esté estacionado en un lugar seguro apartado del camino. (N.J.S.A. 39:3B-25).

## SE PROHÍBE ARROJAR BASURA

Es ilegal arrojar cualquier tipo de basura desde un vehículo estacionado o en circulación. La basura es un peligro y se ve muy fea. Se le pueden imponer multas de hasta \$1,000 al automovilista que se encuentre arrojando sobre el camino objetos peligrosos desde un vehículo. Si el vehículo está circulando en el momento de arrojar la basura, el automovilista podría perder su licencia. Todo tipo de basura que se transporte en un vehículo deberá estar cubierta para evitar que ensucie el camino. (N.J.S.A. 39:4-63, 39:4-64).